

Oferta

Wykonanie ewidencji dróg gminnych i obiektów mostowych na terenie gminy
wg. **(Dz.Ust.Nr.67 z dn.25.04.2005 r. Poz.582 i 583)**



Firma **Maxprojekt** oferuje wykonanie profesjonalnego opracowania ewidencji dróg gminnych i obiektów mostowych znajdujących się w ciągach tych dróg na terenie gminy zgodnie z **(Dz. Ust. Nr.67 z dn.25.04.2005 r. Poz.582 i 583)**.

Opracowanie ewidencji wykonujemy bazując na dokładnych pomiarach wszystkich niezbędnych parametrów odcinka drogi. Pomiary drogowe wykonywane są w terenie przez doświadczony i wykwalifikowany personel przy użyciu specjalistycznego sprzętu.

Zebrane w ten sposób dane, wprowadzamy do autorskiego programu komputerowego **Rejestr Dróg 1.4**, który stanowi integralną część opracowania ewidencji dróg. Program ten **jest bardzo prosty w obsłudze** ale ma ogromne możliwości wprowadzania i edycji danych, umożliwia także generowanie zestawień zbiorczych dla pojedynczego odcinka drogi lub dla wszystkich odcinków drogowych w gminie z podziałem na klasę techniczną drogi. Nasz program daje również możliwość generowania w prosty sposób wydruków poszczególnych książek drogi oraz zestawień zbiorczych. Program posiada również zabezpieczenie przed utratą danych.

Zapewniamy bezpłatne szkolenie w zakresie obsługi programu **Rejestr Dróg 1.4** oraz instalację programu na wskazanym stanowisku komputerowym.

Koszt wykonania ewidencji zależy od ilości km bieżących dróg, stopnia urządzenia drogi, ukształtowania terenu, ilości obiektów mostowych oraz zakresu wykonywanego opracowania. Cena jest konkurencyjna i podlega negocjacji.

Opracowanie ewidencji dróg obejmuje:

Założenie książki drogi dla każdego odcinka

Parametry techniczne odcinka drogi - jezdnia szer., rodzaj nawierzchni, pobocza utwardzone i nieutwardzone, chodniki, pasy zieleni, zatoki autobusowe, zatoki postojowe, sposób odwodnienia, skrajnia drogowa, obiekty inżynierskie itp.

Ekran trybu edycji danych książki parametrów technicznych generowany przez program Rejestr dróg 1.4

The screenshot displays the 'Rejestr dróg 1.4' application window. On the left, there is a 'Menu' and a 'Lista gmin (start)' section with a tree view of municipalities including Tarnobrzeg, Tarnobrzeg drogi Wojewódzkie, ul.Sienkiewicza, ul.Sikorskiego, ul.Warszawska, ul.Wisłostrada, ul.Widnia, ul.Sokoła, and ul.Mickiewicza. The main area is titled 'Dane' and contains a 'Parametry techniczne' dropdown menu. Below this, there are fields for 'Zarządca drogi' (Zarząd Miasta Tarnobrzega), 'Przebieg drogi' (ul.Mickiewicza), 'Lokalizacja' (0+000 do 0+749), 'długość' (0,749 km), and 'Numer ewidencyjny' (1864011W000007). There are also input fields for 'Lokalizacja' (km, m) and 'Data' (2009-02-11), along with a 'Dodaj lokalizację' button. The central part of the screen is a table titled 'Parametry techniczne odcinka drogi'. The table has columns for 'Kilometraż' (0+0 to 0+100), 'Lokalizacja', 'Akcja', and a series of checkboxes for various parameters (4, 6, 7, 10, 11, 14, 16, 21, 24, 27, 31, 37, 38, 44). The table is currently empty, showing only the header row. At the bottom, there is a status bar with fields for 'Gotowe...', 'Gmina: 21', 'Książka: 1564', 'Typ książki: 1', and 'Rejestr dróg 1.4'.

Rejestr dróg 1.4									
Program	Gminy	Książki	Wydruki						
PARAMETRY TECHNICZNE ODCINKA DROGI				Strona 1 z 12					
Nazwa odcinka drogi : ul.Mickiewicza									
Jezdnia - liczba jezdni : 1									
Kilometraż									
Lokalizacja	0+000 (OS)	0+001	0+007	0+018	0+024	0+036			
Data	23-11-2007								
Odcinek w granicach administracyjnych miasta									
Klasa techniczna / Nośność	G XX								
Jezdnia	7.1 MB								
Pobocze utw. prawe									
Pobocze utw. lewe									
Pobocze nieutw. prawe									
Pobocze nieutw. lewe									
Opaska prawa									
Opaska lewa	0.7 - KP + KB 12.6								
Pas awaryjny prawy									
Pas awaryjny lewy									
Chodnik prawy			6.0 - KP + KB 198			2.1 - KP + KB 107			
Chodnik lewy	2.8 - KP + KB 123								
Pas zieleni prawy									
Pas zieleni lewy	3.0 - I 27								
Ścieżka rowerowa prawa									
Ścieżka rowerowa lewa									
Zatoka autobusowa prawa					3.6 - KP 49.0 - 176				
Zatoka autobusowa lewa									
Zatoka postojowa prawa									
Zatoka postojowa lewa				5.5 - KP 137.5					
Korona drogi									
Odwodnienie prawe									
Odwodnienie środek	I								
Odwodnienie lewe		KD							
Pas drogowy	20.0 2440								
Łuki poziome									
Pochylenia i łuki pionowe									
Skrzyżowania	DJ ul.Sokola								
Obiekty inżynierskie i promy									
Skrajnia drogowa									
Uwagi									

1. Pojazd drog 1-4	
Program	Gminy Kąkolki Wydziały
Menu	Dane
Lista gmin (start)	
Lubochnia Lubochnia - Mielec Mielec - Tarnowska Wola - Przewroca Przed wieś Lubochnia Mielec - Dębniak - Kolonia Tarnowska Wola - Tarnowska Wola Lubochnia - Lubochnia Górki Przed wieś Kochanów Jasień - Nowy Jasień - Glinnik Nowy Jasień (Stary Jasień) Nowy Olszowiec - Kochanów - Nowy Jasień Przed wieś Heniołów Glinnik - Podlas - Dąbrowsa Osiedle - Lubowina - Nowy Glinnik Nowy Olszowiec - Nowy Glinnik Nowy Olszowiec - Nowy Olszowiec Nowy Olszowiec	
Ważny dla lokalizacji : 1-007 4. Odcinek w granicach administracyjnych miasta <i>(Początek, granicy AGU, koniec granicy AGU, nazwa miasta)</i> ... / ... 5. Klasa techniczna, nośność w formacie N-18 (Początek sekcji, B-nośność rzeczywista) / ... 6. Oznakowanie poziome (Dodaj znaki) w formacie PZ: OK	
7. Oznakowanie pionowe prawe (Dodaj znaki) w formacie PN: B-81-G-A-B-33 	
 B-33	
8. Oznakowanie pionowe lewe (Dodaj znak) w formacie PL: A-7 A-7	
Dodaj wpis Anuluj Przejdź	

Kilometraż			0+900		1+000	
Lokalizacja	0+000	0+034	0+912	0+942	1+006	1+007
Data	19-07-2008					
Odcinek w granicach administracyjnych miasta						
Klasa techniczna Nośność						
Oznakowanie poziome						
Oznakowanie pionowe prawe	B-33B, B-18			A-7	B-18I	B-18I, D-4B, B-33
Oznakowanie pionowe lewe			B-33B, B-18			A-7
Barierzy prawe						
Barierzy środkowe						
Barierzy lewe						
Ekrany prawe						
Ekrany lewe						
Oświetlenie prawe						
Oświetlenie środkowe						
Oświetlenie lewe		OS ▲		OS ▼		
Sygnalizacja						
Ruch						
Inne prawe						
Inne środkowe						
Inne lewe						
Uwagi						

Schematy skrzyżowań z drogami i dane charakterystyczne skrzyżowania, zestawienie zbiorcze danych technicznych odcinka drogi oraz zestawienie zbiorcze dla całej gminy.

Schemat skrzyżowania z zaznaczonymi elementami

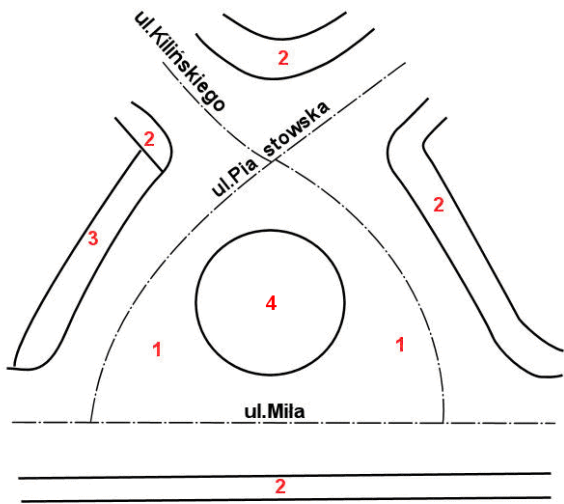


Tabela nr.11 generowana przez program

Rejestr dróg 1.4				
Program	Gminy	Książki	Wydruki	
Strona 1 z 4				
SCHEMATY SKRZYŻOWAŃ Z DROGAMI I DANE CHARAKTERYSTYCZNE SKRZYŻOWANIA				
Lokalizacja : 0+000				
Numer elementu na schemacie	4	3	2	1
Jezdnia główna, długość				34
Jezdnia główna, powierzchnia				204
Jezdnia główna, rodzaj nawierzchni				MB
Pasy włączeń i wyłączeń, długość				49
Pasy włączeń i wyłączeń, powierzchnia				215
Pasy włączeń i wyłączeń, rodzaj nawierzchni				PB
Wysepki kanalizujące ruch, powierzchnia	23			
Chodniki, długość				77
Chodniki, powierzchnia				146
Ścieżki rowerowe, długość				
Ścieżki rowerowe, powierzchnia				
Pasy zieleni, powierzchnia	14			

Tabela nr.3a Generowana automatycznie przez program Rejestr Dróg 1.4 na podstawie zgromadzonych danych dla danego odcinka drogi

III ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH DROGI a) poza granicami miast																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Kategoria drogi: Gminna																									Zarządca sieci drogowej Gmina Lubochnia																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Numer ewidencyjny odcinka drogi: G000011, Glinnik - Podlas - Dąbrowa Osiedle - Dąbrowa - Nowy Glinnik																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Rok Stan na dzień	Klasa drogi	suma długości i powierzchni				suma długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni																				suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych, itp.	suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych	średnia wielkość ruchu dobowego na drogach	wielkość ruchu na przejściach granicznych	Liczba i długość obiektów mostowych w osi drogi	Wypadki drogowe i ich skutki																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		długość		powierzchnia		twarda										gruntowa															Liczba																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		ogółem	w tym wielojazdnowe	ogółem	w tym wielojazdnowe	ulepszona						nieulepszona				ogółem	w tym:		wzmocniona żwirem, żuzłem	naturalna (z gruntu rodzimego)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
						bitumiczna		betonowa		kostka		brukowa		tłuczniowa							zwirowa																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
						[km]	[tys. m2]	[km]	[tys. m2]	[km]	[tys. m2]	[km]	[tys. m2]	[km]	[tys. m2]						[km]	[tys. m2]	[km]	[tys. m2]	[km]							[tys. m2]	[km]	[tys. m2]	[km]	[tys. m2]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
						[km]	[tys. m2]	[km]	[tys. m2]	[km]	[tys. m2]	[km]	[tys. m2]	[km]	[tys. m2]						[km]	[tys. m2]	[km]	[tys. m2]	[km]							[tys. m2]	[km]	[tys. m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]

Tabela nr.3b generowana automatycznie przez program Rejestr Dróg 1.4 na podstawie zgromadzonych danych dla wszystkich odcinków dróg

Rejestr dróg 1.4																														
Program Gminy Książki Wydruki																														
Formularz danych o sieci dróg publicznych poza granicami administracyjnymi miast																														
Kategoria drogi: Gminna																									Zarządca sieci drogowej Gmina Walim					
Województwo: dolnośląskie, nr 02 Powiat: walbrzyski, nr 21 Gmina: Walim, nr 082																														
A. dane dotyczące dróg																														
Klasa dróg	suma długości i powierzchni				suma długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni																				suma pow. poboczy utwardzonych, zatok autobusowych	suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych	średnia wielkość ruchu dobowego na drogach	wielkość ruchu na przejściach granicznych	Liczba i długość obiektów mostowych w osi drogi	
	długość		powierzchnia		twarda								gruntowa																	
	ogółem	w tym wielojazdnowe	ogółem	w tym wielojazdnowe	ulepszona				nieulepszona				ogółem	w tym:																
					bitumiczna	betonowa	kostka	brukowa	tluczniowa	zwirowa	wzmocniona żwirem, żuzlem	naturalna (z gruntu rodzimego)																		
												[km]		[km]																
															[tys. m2]	[tys. m2]														
[km]	[km]	[tys. m2]	[tys. m2]	[km]	[tys. m2]	[km]	[tys. m2]	[km]	[tys. m2]	[km]	[tys. m2]	[km]	[tys. m2]	[km]	[tys. m2]	[km]	[tys. m2]	[m2]	[m2]	rzeczywistych/dobę	rzeczywistych/dobę	rzeczywistych/dobę	rzeczywistych/dobę	[szt./m]						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					0/0
S	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					0/0
GP	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					0/0
G	2.33	0.00	6.94	0.00	1.15	4.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.18	2.86	0.32	0.79	0.86	2.07	496.00	0.00						3szt./26.10
Z	2.22	0.00	6.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.13	0.46	0.00	0.00	2.1	5.87	0.38	1.48	1.72	4.39	0.00	0.00					1szt./5.00
L	37.39	0.00	113.49	0.00	12.37	41.23	0.00	0.00	1.65	8.31	0.00	0.00	2.80	9.26	0.79	2.57	19.76	52.03	6.92	19.10	12.84	32.93	1086.00	3724.00						32szt./224.80
D	52.73	0.00	146.55	0.00	3.29	11.35	0.03	0.10	1.37	6.89	0.04	0.16	4.14	14.47	0.06	0.26	43.74	113.11	14.77	40.31	28.97	72.80	714.00	369.00						41szt./231.20
RAZEM	94.66		273.31		16.813	56.66	0.027	0.10	3.021	15.20	0.041	0.16	7.061	24.19	0.852	2.83	66.761	173.87	22.377	61.68	44.384	112.19	2296.00	4093.00						77 szt./487.10 m

Zagospodarowanie techniczne odcinka drogi*

Ekran trybu edycji danych książki zagospodarowanie techniczne odcinka drogi

Przykład wydruku książki zagospodarowanie techniczne odcinka drogi

Strona 2 z 10

Rejestr dróg 1.4
Program Gminy Książki Wydruki

Menu

Lista gmin (start)

Tarnobrzeg

Tarnobrzeg - drogi powiatowe

ul.1-go Maja

ul.Azotowa

ul.Berna

ul.Dąbrowski

ul.Długa

ul.Dworcowa

ul.Dzikowska

ul.Fabryczna

ul.Grobla

ul.Jędrusów

ul.Kazimierza Wielkiego

ul.Kaplewska

ul.Kolumby Bialeckiej

ul.Kopernika

ul.Kwiatkowskiego

ul.Mickiewicza

ul.Meniuszki

ul.Nadole

ul.Niepodległości

ul.Osicka

ul.Piętaka

Plac Ludowy

ul.Podwale

ul.Polna

ul.Sandomierska

ul.Sielecka

ul.Sobowska

ul.Sowia

ul.Spokojna

ul.Szlachecka

ul.Truskawkowa

ul.Wyspińskiego

ul.Zwierzyńska

ul.Zamkowa

Dane

Wpis dla lokalizacji: 0+048

4. Odcinek w granicach administracyjnych miasta (początek granicy PGH, koniec granicy KGM, nazwa miasta)

5. Klasa techniczna, nośność (w formie K/B (K-klasa techniczna, B-nośność rzeczywista) / [])

6. Uzbrojenie podziemne prawe (w formie U-S/G (U - rodzaj uzbrojenia, S - odległość uzbrojenia od osi jezdni, G - g) [G] - [S.4] / [X] [])

7. Uzbrojenie podziemne lewe (w formie U-S/G (U - rodzaj uzbrojenia, S - odległość uzbrojenia od osi jezdni) [G] - [S.4] / [X] [])

8. Uzbrojenie naziemne prawe (w formie U-S (U - rodzaj uzbrojenia, S - odległość uzbrojenia od osi jezdni) [S] - [] [])

9. Uzbrojenie naziemne lewe (w formie U-S (U - rodzaj uzbrojenia, S - odległość uzbrojenia od osi jezdni) [S] - [] [])

10. Zjazdy prawe (w formie Z-N/S (Z - rodzaj zjazdu, N - rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni, S - s) [Z] - [N.4] / [] [])

11. Zjazdy lewe (w formie Z-N/S (Z - rodzaj zjazdu, N - rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni, S - s) [Z] - [N.4] / [] [])

Dodaj wpis
Anuluj

ZAGOSPODAROWANIE ODCINKA DROGI

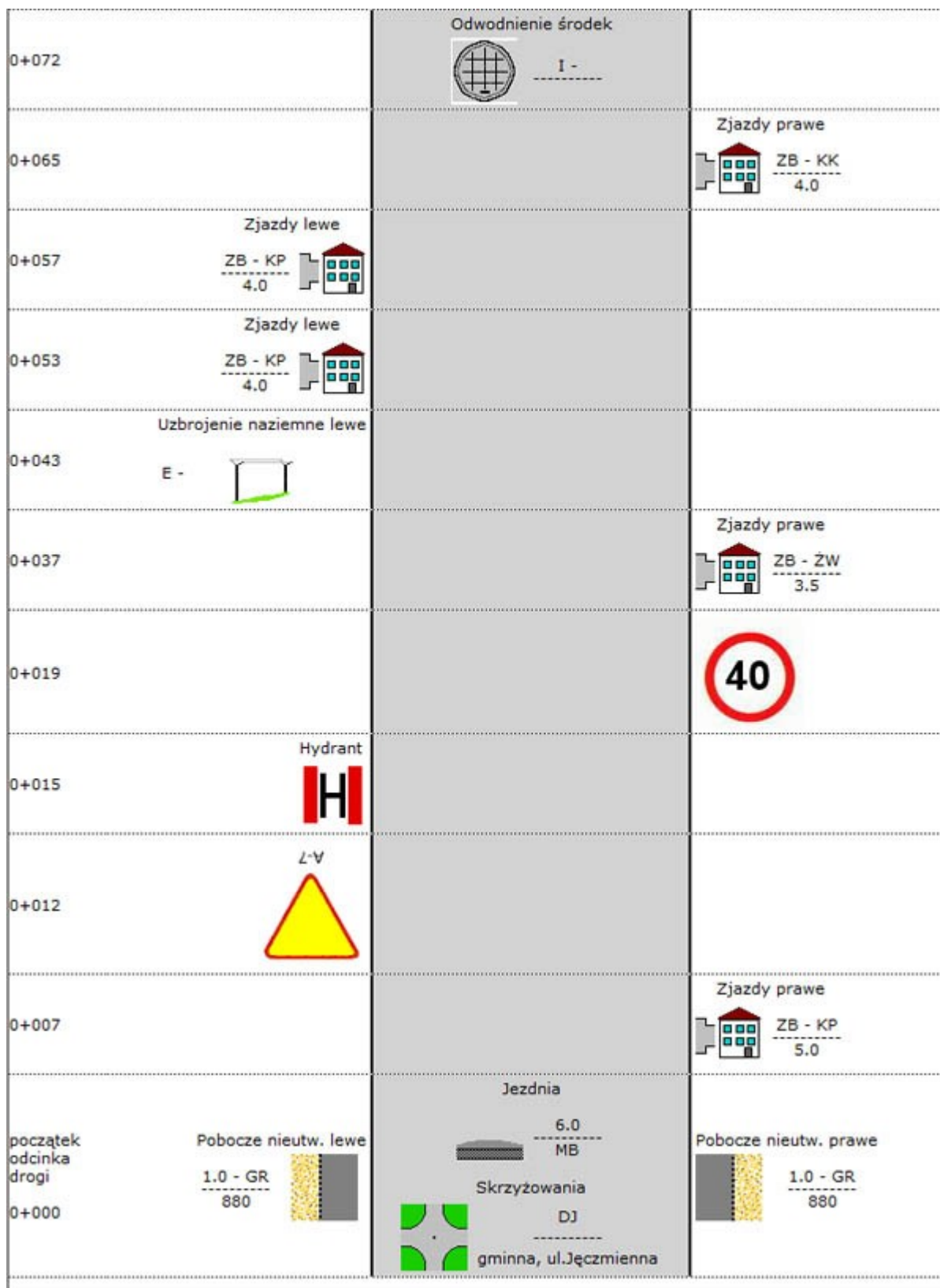
Nazwa odcinka drogi : ul. Piętaka

Jezdnia - liczba jezdni : 1

Kilometraż						
Lokalizacja	0+047	0+048	0+051	0+052	0+053	0+054
Data						
Odcinek w granicach administracyjnych miasta						
Klasa techniczna / Nośność						
Uzbrojenie podziemne prawe	G - 3,4 x		T - pop. x	T - pop. x		
Uzbrojenie podziemne lewe	G - 4,3 x				W - 4,5 x	
Uzbrojenie naziemne prawe			E - pop			
Uzbrojenie naziemne lewe						
Zjazdy prawe	ZB - TL 3,5					
Zjazdy lewe			ZB - TL 4,8			
Obiekty przydrożne prawe						
Obiekty przydrożne lewe						
Inne prawe						
Inne środek						
Inne lewe						
Uwagi						

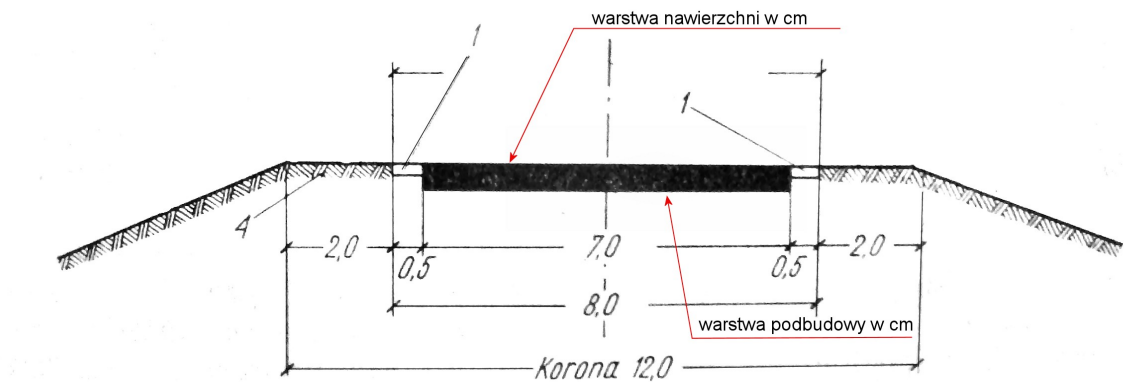
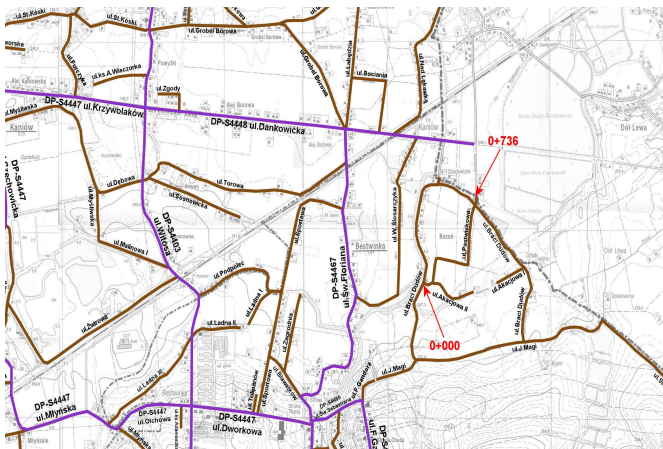
*w zakresie obligatoryjnym nie wymagane

Przebieg liniowy odcinka drogi generowany automatycznie na podstawie danych zgromadzonych w bazie programu.



fragment wygenerowanego przebiegu liniowego dla przykładowego odcinka drogi.

Wykonanie mapy orientacyjnej dla każdej drogi z zaznaczonym kilometrażem oraz rysunki przekrojów charakterystycznych drogi*



*w zakresie obligatoryjnym nie wymagane

Założenie książki obiektów mostowych oraz karty obiektu mostowego wraz ze zdjęciami.

PARAMETRY IDENTYFIKACYJNE I TECHNICZNE OBIEKTU

Informacje identyfikacyjne	Lp.	Opis		Dane		
	1	Województwo		Śląskie		
	2	Powiat		Żywiecki		
	3	Gmina		Cisiec		
	4	Numer drogi		G0000802417152		
	5	Kategoria drogi		Gminna		
	6	Użytkowanie obiektu		W ciągu drogi		
	7	Współrzędna obiektu	Części kolejowej			
	8		Części tramwajowej			
	9					
Dane ogólne	10	Lokalizacja	Kilometraż	0+348		
	11	Adres w systemie referencyjnym		a:	b:	c:
	12	Długość całkowita obiektu [m]		81,00		
	13	Szerokość całkowita obiektu [m]		5,30		
	14	Układ statyczny obiektu i rozpiętości teoretyczne prześseł		Swobodnie podparty, 81,00		
	15	Liczba ciągów prześseł w jednym poziomie		1		
	16	Liczba poziomów prześseł		Jednopoziomowe		
	17	Rozstaw podpór [m]		12,50		
	18	Liczba podpór		6		
	19	Liczba przęseł		7		
	20	Liczba łazysk		8		
	21	Liczba połączeń przegubowych				
	22	Szerokość prawej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt]		3,3/1		
	23	Szerokość lewej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt]				
	24	Szerokość całkowita chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa [m]		2,00		
	25	Szerokość prawego chodnika lub prawego skrajnego pasa bezpieczeństwa [m]		1		



Wydruk danych statystycznych dotyczących obiektów mostowych (średnia ważona)

B. dane dotyczące obiektów mostowych, tuneli i promów:

MOSTY, WIADUKTY, ESTAKADY I KŁADEK DLA PIESZYCH	Konstrukcja obiektów		licz.	Σ długości ¹¹⁾	Σ powierzchni ¹²⁾	Średnia ważona ocena stanu technicznego w skali 1 - 5 ¹³⁾
	typowa sposób ¹⁴⁾		[szt.]	[m]	[m ²]	
		Stalowe	13	226,5	1012,4	4,62
		Z betonu zbrojonego (żelbetowe)	25	246,3	936,41	3,72
		Z betonu sprężonego (strunobetonowe, kablobetonowe)				
		Betonowe, kamienne, ceglane				
		Drewniane				
		Składane (stalowe)				
		Pływające				
		Inne (drewniane itp.)				
Razem						
PRZECIECIA PODZIEMNE						
TUNELE						
PROMY			licz. [szt.]	Σ reolowicz		

- ¹¹⁾ Długość: - dla mostów i wiaduktów = długości pomostu mierzonej wzdłuż osi podłużnej obiektu
- dla tuneli = odległość w rzucie poziomym mierzona po osi jezdni lub innego ciągu komunikacyjnego między punktami przecięcia rzutów poziomych krawędzi stropu tunelu przy wlocie i wylocie z osi drogi.
- ¹²⁾ Powierzchnia: - dla obiektów mostowych = długość x szerokość całkowita obiektu
- dla przejść podziemnych = powierzchnia użytkowa
- dla tuneli = szerokość x długość
szerokość tunelu - największy poziomy wymiar w świetle ścian mierzony prostopadłe do osi drogi.
- ¹³⁾ Kryteria oceny stanu technicznego (przegląd podstawowy obiektów mostowych)
- "5" - odpowiedni - bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
 - "4" - zadowolający - wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
 - "3" - niepokojący - wykazuje uszkodzenia, których nieusprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
 - "2" - niedostateczny - wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwą do naprawy
 - "1" - przedawaryjny - wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
 - "0" - awaryjny - uległ zniszczeniu lub przestał istnieć.

Dla każdego z rodzajów obiektów należy wyznaczyć średnią ważoną ocenę po ich powierzchni zgodnie z wzorem:

$$O = \frac{\sum_{i=1}^n A_i \cdot O_i}{\sum_{i=1}^n A_i}$$

gdzie:
n - liczba obiektów danego rodzaju
i - kolejny obiekt
O_i - ocena stanu technicznego kolejnego obiektu
A_i - powierzchnia kolejnego obiektu
O - średnia ważona ocena stanu technicznego.

- ¹⁴⁾ Nie dotyczy mostów objazdowych.

Wykaz mostów

Kategoria dróg: **gminne**
Województwo: **śląskie**
Powiat: **bielski**
Gmina: **Buczkowice**

Zarządca dróg: Urząd Gminy Buczkowice

WYKAZ OBIEKTÓW MOSTOWYCH DLA MOSTÓW, WIADUKTÓW, ESTAKAD I KŁADEK DLA PIESZYCH

Lp.	Droga		JMI	Miejscowość (nazwa ulicy, drogi)	Użytkowanie względem drogi		Użytkowanie względem przeszkody					Długość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Liczba dzwigarów w przekroju poprzecznym	Jezdnia		Chodnik		Liczba i rozpiętość konieczna przepięt	Dopuszczalne powierzchnie w zależności od materiału konstrukcji dzwigarów			Układ malowniczy obiektu	Liczba i rozpiętość konieczna przepięt																																																																																																																																																																																																																		
					w ciągu drogi	nad drogą	nad koleją lub zbrojeniem wzdłużnym	nad drogą	nad koleją	nad torowiskiem (niezabudowane)	Szerokość całkowita obiektu [m]				Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]		Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]			Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]																																																																																																																																																																																																											
	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]																														Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]

Wykaz przepustów

Kategoria dróg:
Województwo:
Powiat:
Gmina:

gminne
małopolskie
krakowski-ziemski
Krzeszowice

Zarządca dróg: **Urząd Miejski Krzeszowice**

WYKAZ OBIEKTÓW MOSTOWYCH DLA PRZEPUSTÓW

Lp.	Numer ewidencyjny	Droga		Miejscowość	Światło poziome dla przepustu [m]										liczba otworów	Światło pionowe [m]	Długość po osi obiektu [m]	Wyszczególnienie urządzeń obcych	aktualna wartość katego- rię I klasy poziłobudowale II		Aktualna nośność użytkowa [kN]	Nierówności	Rok budowy	Ocena stanu technicznego wskłazi od 0-5
		Nr.	km		zelbetowego			Stalowego		bet.														
					ramowego	płytkowego	rurowego	ramowego	rurowego	skłepionego	rurowego	drewnianego	kamienistego	z twierdzych sztalujących										
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
1		0000001	0+471	Dubie Żary							Ø0,60				2	9,0								3
2		0000001	0+855	Dubie Żary			Ø1,50								1	21,0								4
3		0000002	0+373	droga Siedlec Murowaniec							Ø0,60				1	9,0								3
4		0000003	0+024	Navojowa Góra "Pod Lipki"							Ø0,50				1	7,0								3
5		0000004	0+058	Tenczynek - Navojowa Góra							Ø0,60				1	18,0								3
6		0000004	1+717	Tenczynek - Navojowa Góra			Ø1,50								3	14,0								4
7		0000005	0+812	ul.Chłopińskiego							Ø0,90				1	6,0								4
8		0000007	0+022	Czerna - Paczółtowiec			Ø1,20								2	7,0								3
9		0000007	0+678	Czerna - Paczółtowiec			Ø0,80								1	12,0								1
10		0000007	1+876	Czerna - Paczółtowiec			Ø1,50								2	7,0								4
11		0000008	0+480	Paczółtowiec Na Radawice			Ø0,80								1	10,0								2

Dziennik objazdu dróg

.....
Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

DZIENNIK OBJAZDU DRÓG Nr/Rok¹⁾

Kategoria dróg

Lp.	Data objazdu	Nazwisko i imię kontrolującego	Nr ewidencyjny odcinka drogi	Trasa objazdu	Zauważone usterki, braki i uszkodzenia oraz ich lokalizacja ²⁾	Zalecenia pokontrolne i termin realizacji	Data wykonania zalecenia
1	2	3	4		5	6	7

¹⁾ Kolejny numer dziennika objazdu dróg w danym roku.

²⁾ Kilometraż drogi lub adres w systemie referencyjnym.

inwentaryzację oznakowania pionowego i poziomego w postaci graficznej.

Temu

Lista gmin (start)

Lubochnia

Lubochnia - Małecz

Małecz - Tarnowska Wola - Przewrocia

Przez wieś Lubochenek

Małecz - Dębniak - Kolonia Tarnowska Wola - Tarnowska Wola

Lubochnia - Lubochnia Górki

Przez wieś Kochanów

Jasień - Nowy Jasień - Glinnik Nowy

Jasień (Stary Jasień)

Nowy Olszowiec - Kochanów - Nowy Jasień

Przez wieś Henryków

Glinnik - Podlas - Dąbrowa Osiedle - Dąbrowa

- Nowy Glinnik

Nowy Olszowiec - Nowy Olszowiec

Nowy Olszowiec

Dane

Wybierz znak z listy

Grupa znaków

Uzupełniające

Rzeczpospolita Polska

Przejście graniczne

Serwico

F-1

F-10

f-10a

f-10b

f-10c

f-10d

f-10e

f-10f

f-10g

F-10h

F-10i

F-11

F-12

F-13

F-14a

F-14b

F-14c

F-15

F-16

F-17

F-18

F-19

Rzeczpospolita Polska

Granica Państwa

Przekroczenie granicy

F-2

F-20

F-21

F-22

Województwo Śląskie

Powiat Ciepłochowski

Gmina Iwanica

F-3

U-10c

U-10d

F-4

wykonujemy zdjęcia skrzyżowań i obiektów inżynierskich



Referencje:

Wykaz jednostek administracji drogowej z którymi firma „Maxprojekt” nawiązała współpracę w zakresie opracowania numeracji i ewidencji dróg publicznych obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz wdrażania oprogramowania wspomagającego zarządzanie siecią drogową.

jednostka administracji drogowej:	rok rozpoczęcia współpracy:
Urząd Gminy w Hażlachu Hażlach Woj. śląskie Pow. cieszyński	2002
Urząd Gminy w Brzeźnicy Brzeźnica Woj. małopolskie Pow. wadowicki	2003
Urząd Gminy w Tomicach Tomice Woj. małopolskie Pow. wadowicki	2003
Urząd Gminy w Wieprzu Wieprz Woj. małopolskie Pow. wadowicki	I etap 2003, II etap 2005
Urząd Gminy w Polance Wielkiej Polanka Wielka Woj. małopolskie Pow. oświęcimski	2003
Urząd Gminy w Spytkowicach Spytkowice Woj. małopolskie Pow. wadowicki	2003
Urząd Gminy w Stryszowie Stryszów Woj. małopolskie Pow. wadowicki	I etap 2003, II etap 2004
Urząd Miasta i Gminy w Wilamowicach Wilamowice Woj. śląskie Pow. bielski	2003
Urząd Gminy w Osieku Osiek Woj. małopolskie Pow. oświęcimski	2003
Urząd Gminy w Porąbce Porąbka Woj. śląskie Pow. bielski	I etap 2004, II etap 2005, III etap 2006
Urząd Gminy w Czernichowie Czernichów Woj. śląskie Pow. żywiecki	2004
Urząd Gminy w Kobiórze Kobiór Woj. śląskie Pow. pszczyński	I etap 2004, II etap 2005

Urząd Gminy w Węgierskiej Górcie Węgierska Górka Woj. śląskie Pow. żywiecki	I etap 2004, II etap 2005
Urząd Gminy Radziechowy Wieprz Radziechowy Wieprz Woj. śląskie Pow. żywiecki	2005
Urząd Gminy w Koszarawie Koszarawie Woj. śląskie Pow. żywiecki	2005
Urząd Gminy w Buczkowicach Buczkowice Woj. śląskie Pow. bielski	2005
Urząd Gminy w Bestwinie Bestwina Woj. śląskie Pow. bielski	I etap 2005, II etap 2008
Urząd Miasta w Tarnobrzegu Tarnobrzeg Woj. podkarpackie Pow. tarnobrzegi	I etap 2005, II etap 2007
Urząd Gminy w Chybiu Chybie Woj. śląskie Pow. cieszyński	2006
Urząd Miasta i Gminy w Strumieniu Strumień Woj. śląskie Pow. cieszyński	2006
Urząd Miasta i Gminy w Szczytnej Szczytna Woj. dolnośląskie Pow. kłodzki	2006
Urząd Gminy w Zdzeszowicach Zdzeszowice Woj. opolskie Pow. krapkowicki	I etap 2006, II etap 2007
Urząd Gminy w Brennej Brenna Woj. śląskie Pow. cieszyński	I etap 2006, II etap 2007
Urząd Gminy Liszki Liszki Woj. małopolskie Pow. krakowski	2006
Urząd Miasta i Gminy w Krzeszowicach Krzeszowice Woj. małopolski Pow. krakowski	I etap 2006, II etap 2007
Urząd Gminy Rudna Rudna Woj. dolnośląskie Pow. lubiński	2007

Urząd Miasta w Wojkowicach Wojkowice Woj. śląskie Pow. bendziński	2007
Urząd Miasta i Gminy w Pińczowie Pińczów Woj. świętokrzyski Pow. pińczowski	I etap 2007, II etap 2008
Urząd Miasta w Wałczu Wałcz Woj. zachodniopomorskie Pow. wałecki	I etap 2007, II etap 2008
Urząd Miasta w Ostrowi Mazowieckiej Ostrów Mazowiecka Woj. mazowieckie Pow. ostrowski	I etap 2007, II etap 2008
Urząd Gminy w Lubochni Lubochnia Woj. łódzkie Pow. tomaszowski	2008
Urząd Miasta i Gminy w Łochowie Łochów Woj. mazowieckie Pow. węgrowski	2008
Urząd Gminy w Miedźnej Miedźna Woj. śląskie Pow. pszczyński	2008
Urząd Gminy w Walimiu Walim Woj. dolnośląskie Pow. wałbrzyski	2008
Urząd Gminy w Waśniowie Waśniów Woj. świętokrzyskie Pow. ostrowiecki	2009
Urząd Gminy w Lewinie Kłodzkim Lewin Kłodzki Woj. dolnośląskie Pow. kłodzki	2009
Urząd Gminy w Urzędowie Urzędów Woj. lubelskie Pow. kraśnicki	2009
Urząd Miasta w Imielinie Imielin Woj. śląskie Pow. bieruńsko-lędzkiński	2010
Urząd Gminy Węgierska Górka Węgierska Górka Woj. śląskie Pow. żywiecki	Aktualizacja Ewidencji Dróg 2009
Urząd Gminy Sadowne Sadowne Woj. mazowieckie Pow. węgrowski	2010
Urząd Gminy Bodzechów Bodzechów Woj. świętokrzyskie Pow. ostrowiecki	2010

Urząd Miasta i Gminy w Strumieniu Strumień Woj. śląskie Pow. cieszyński	Aktualizacja Ewidencji Dróg 2010
Urząd Miasta i Gminy Żagań Żagań Woj. lubuskie Pow. żagański	2010
Urząd Gminy Chrzanów Chrzanów Woj. lubuskie Pow. Janowski	2011
Urząd Gminy Skórzec Skórzec Woj. mazowieckie Pow. siedlecki	2011
Urząd Gminy w Lipniku Lipnik Woj. świętokrzyskie Pow. Opatowski	2011
Urząd Gminy w Kunicach Kunice Woj. dolnośląskie Pow. Legnicki	2011
Urząd Gminy w Jerzmanowej Jerzmanowa Woj. dolnośląskie Pow. głogowski	2011
Urząd Gminy w Modliborzycach Modliborzyce Woj. lubelskie Pow. janowski	2012
Urząd Miasta w Imielinie Imielin Woj. śląskie Pow. bieruńsko-lędzki	Aktualizacja Ewidencji Dróg i przeglądy pięcioletnie 2012
Urząd Miasta i Gminy w Strumieniu Strumień Woj. śląskie Pow. cieszyński	Aktualizacja Ewidencji Dróg 2012
Urząd Miasta w Knurówie Knurów Woj. śląskie Pow. gliwicki	Założenie Ewidencji Dróg 2012
Urząd Miasta i Gminy w Człopie Człopa Woj. zachodniopomorskie Pow. walecki	Założenie Ewidencji Dróg 2013

Z poważaniem
Zespół Maxprojekt